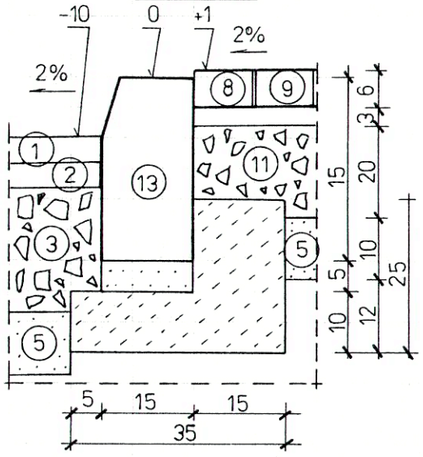
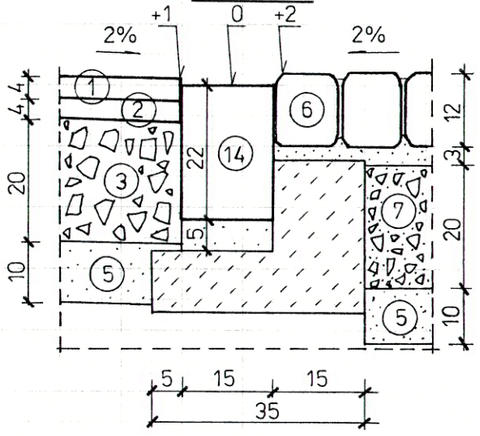
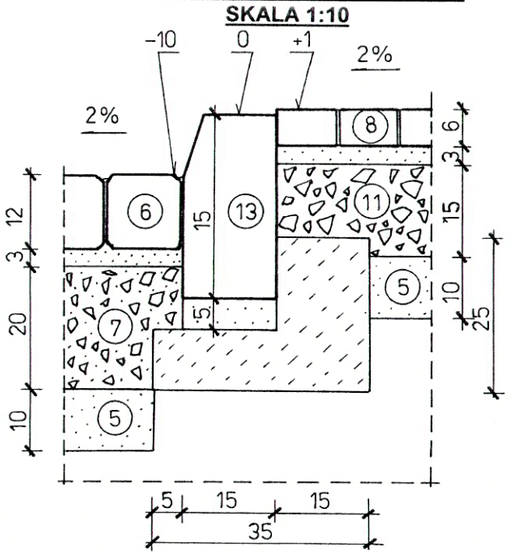
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „A”
SKALA 1:10



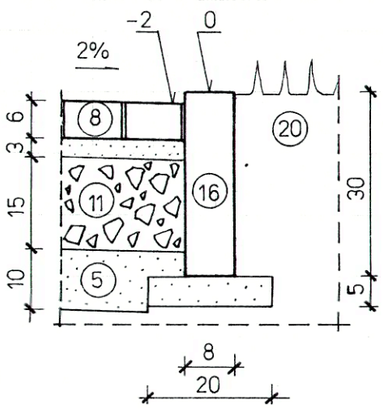
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „B”
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „C”
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „D”
SKALA 1:10



LEGENDA

1. Proj. warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1
2. Proj. warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1
3. Proj. podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. wg PN-S-06102:1997 (frakcja 0/63 – 15 cm, frakcja 0/31 – 5 cm)
4. Proj. wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie średnio na grubość 10 cm
5. Proj. warstwa wyrównawcza z pospółki grub. 10 cm
6. Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej łupanej 10/12 lub 15/17 na podsypce cem. – piaskowej grub. 3 cm
7. Proj. podbudowa zatoki autobusowej z betonu C12/15 o grubości 20 cm
8. Proj. nawierzchnia chodników z kostki betonowej kolorowej (grafit/czerwona) o grubości 6 cm na podsypce cem. – piaskowej o grub. 3 cm
9. Proj. nawierzchnia drogi dla rowerów z kostki betonowej kolorowej niefazowanej (czerwona) o grubości 6 cm na podsypce cem. – piaskowej o grub. 3 cm
10. Proj. nawierzchnia opaski jezdni z kostki betonowej kolorowej (grafit) o grubości 6 cm na podsypce cem. – piaskowej o grub. 3 cm
11. Proj. podbudowa chodników, drogi rowerowej i opasek jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o grubości 15 cm wg PN-S-06102:1997 (frakcja 0/31)
12. Istniejący krawężnik betonowy 15x30x100 na obramowaniu jezdni
13. Proj. krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem
14. Proj. opornik betonowy 15x22x100 na obramowaniu wewnętrznym zatoki autobusowej
15. Istniejące obrzeże betonowe 30x8 na obramowaniu chodników
16. Proj. obrzeże betonowe 30x8 na obramowaniu chodników
17. Istniejące chodniki z kostki betonowej grubości 6 cm na podłożu z kruszywa łamanego
18. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni (warstwa wiążąca) o grubości 4 cm
19. Istniejąca podbudowa jezdni z kruszywa łamanego o grubości 20 cm
20. Proj. pas zieleni niskiej

Nr rys.	Nazwa zadania	Projektant	Data
3	Budowa drogi w Żelechlinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Rawskiej	mgr inż. Jacek Killman upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b	lipiec 2015 r.
	Tytuł rysunku	Sprawdzający	
	PRZEKROJE NORMALNE	mgr inż. Paweł Laśkiewicz upr. proj. nr SWK/0048/POOD/13 w zakresie projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej	
Nr str.	Inwestor	Podpisy	Skala
30	GMINA ŻELECHLINEK pl. Tysiąclecia 1 97-226 Żelechlinek		1 : 50.